INSTRUCTION MANUAL

INTRODUCTION

Y.S.S. (Thailand) Co., Ltd. is thankful to our customer. We welcome your selection of YSS Suspension to be a part of your riding experiences. With our commitment to produce quality products to our customer, you will experience the excellence from YSS WORLD CLASS SHOCK ABSORBER.

BEFORE INSTALLATION

Before installation of your new shock, please check that you have done all of these;

- Proper workspace, even ground and solid stand to lift the rear wheel off the ground.
- All necessary tools are prepared such as C-Spanner and wrench.
- Read the instruction manual.

YSS can not be held responsible for any damage to the shock absorber, vehicle or any injury to persons, if the instructions are not followed exactly. The warranty will not be applied either

INSTALLATION

1. Lift the motorcycle on the center stand or jack, so that the rear wheel is off the ground, and the shock absorber is not under pressure.
2. Remove all necessary parts as seat and body panels to gain access to the rear shock absorber. On some bikes it may be necessary to remove the rear wheel.
3. Remove the OEM shock by loosening the bolts at the top and bottom. Check the movement of the swing arm to ensure smooth and correct operation.
4. Install the bushings to the eyelets of the YSS shock. Place a small amount of grease on the outside of a bush and slide the bush into the rubber eyelet of the shock. Do the same for all remaining eyelets. If your shock comes with bearings, it is not necessary because bushing are pre - installed by the factory.
5. Carefully place the YSS shock in the bike, the same way you removed the OEM shock.
6. Hand tighten the bolts when YSS shock is in place. Take the bike off the center stand to remove any slack in the bushings and tighten the bolts and nuts to spec.
7. For shocks with reservoir on a hose: mount the reservoir in the standard fitting system or use the cushion rubbers and clamps to fix the reservoir in place.
8. Recheck again to make sure that the hose is free, not touching anything and that is not twisted. Nothing on your bike should touch the shock absorber at any time.
9. Make sure that all the bolts are tightened. YSS sticker should always be facing out of the bike with twin-shocks and side mounted mono shock; or to the rear with a center mounted mono shock.

ADJUSTMENT

Depending on the YSS Shock Absorber Model you have Selected, you may have additional adjustments,.The Adjustment Codes, T, R, C, W, L Indecate Your Shock Absorber Adjustment Features.

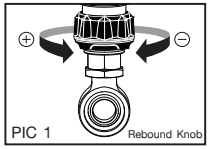
T = Thread Spring Preload Adjustable
R = Rebound Adjustable
C = Compression Adjustable
W = High-Low Speed Compression Adjustable
L = Length Adjustable

REBOUND DAMPING

R REBOUND ADJUSTABLE

There is a rebound knob at the base of the YSS shock (pic 1). You can adjust rebound to the maximum 30 clicks.

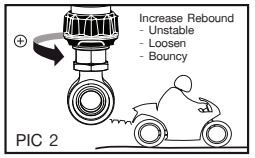
- Turning the knob to the right (clockwise) to increase rebound damping
- Turning the knob to the left (counter clockwise) to reduce rebound damping When you turn the knob, you can hear and feel noticeable **"CLICK"** . It is easy to repeat settings.



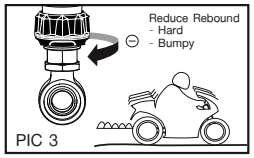
PIC 1

NOTE!
- Steps of 5-10 clicks are recommended to get into the ball-park before making small adjustments-always take notes.
- Test run on your familiar road to learn how the new setting affected your bike before adjusting the next step.

- If the bike feels unstable, loose and bouncy then the rebound damping should be increased (pic 2)
- If the bike is hard and bumpy then the rebound damping should be decreased (pic 3).



PIC 2



PIC 3

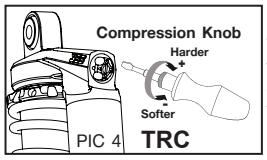
COMPRESSION DAMPING

C COMPRESSION ADJUSTABLE

W HIGH-LOW SPEED COMPRESSION ADJUSTABLE

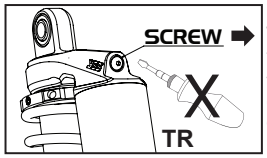
There is a knob to adjust compression damping on the external reservoir. You can adjust compression damping to the maximum 30 clicks as (pic 4)

- Turning the knob to the right to increase Compression damping
- Turning the knob to the left to reduce Compression damping



PIC 4

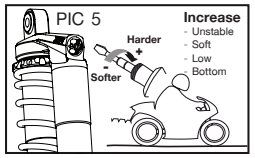
NOTE!
Test run on your familiar road to learn how the new setting affected your bike before adjusting to afforts the next step.



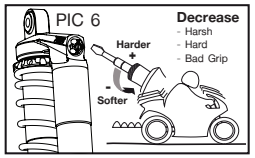
WARNING!
This the shock absorbers that have the screw. This screw can not adjust compression Removing screw may destroy the shock absorber.

ADJUSTMENT OF COMPRESSION DAMPING

- If the bike feels soft and has a tendency to bottom out easily then the compression damping should be increased (pic 5).
- If the bike feels harsh and has hard resilience, over changes in the road, then the compression damping should be reduced (pic 6).



PIC 5



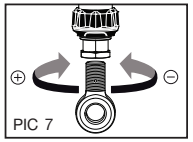
PIC 6

L LENGTH ADJUSTABLE

The YSS shock can be length adjusted (depending upon model and length of shock chosen). The shock length can be adjusted to find the suitable ride height, and to change the handling characteristics of the front end. The adjustment range usually is +10 mm. on the shock.

Adjustment of the length of shock absorber Use a 21 wrench and a 24 wrench to do the length adjusting. Each complete turn of the shock absorber gives one millimeter (pic 7).

- Shock absorber gives one millimeter (pic7).
- Release lock nut; turn the lock nut to the left with a 24 wrench.
- Turning an end eyelet (O-eye) to the left to increase shock's length.
- Turning an end eyelet to the right to decrease shock's length.
- Tighten lock nut; turn the lock nut to the right with a 24mm. wrench.


PIC 7

WARNING!
The adjustable end eyelet must not be threaded out more than 10 mm. A drilled marker hole will become visible. Do not extend the eyelet any further then this.

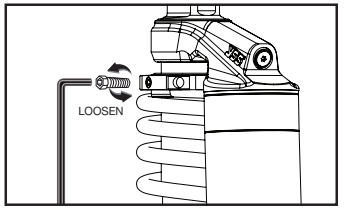


T THREADED SPRING PRELOAD ADJUSTER

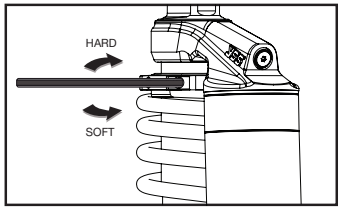
Pre-load on the spring is adjusted on the basis information of average weight

Useing small screw to lock or unlock the spring preload

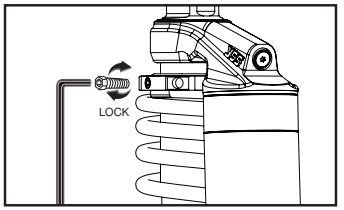
- Turn worm screw to the left to release lock of the spring preload before adjusting



- Use spanner to turn the to preload to the right for softer or to the left for harder



- Turn worm screw to the right to lock the spring preload

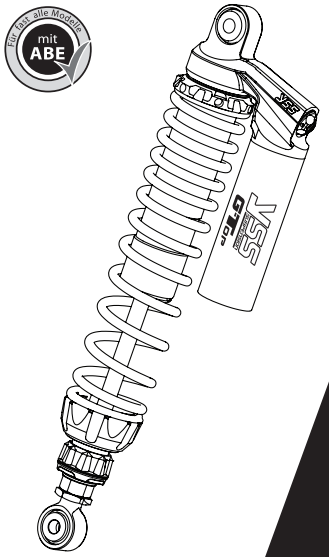


NOTE!
The YSS shock comes with the correct spring and pre-set pre-load

Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.
88/88 M.9 SOI PHIKULTHONG
THEPHARAK RD., BANGPLA, BANGPHLI,
SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND
TEL : +66 2763 8600 FAX : +66 2763 8829
www.yssuspension.com
www.facebook.com/YSS-THAILAND

WORLD CLASS SUSPENSION

INSTRUCTION MANUAL
คู่มือการใช้งาน



4J80-966-02

คู่มือการติดตั้ง

บริษัท วาย.เอส.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด ขอแสดงความขอบคุณที่ท่านเลือกใช้ผลิตภัณฑ์โช้คอัพ วาย.เอส.เอส. เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการขับขี่รถจักรยานยนต์ของท่านด้วยพันธสัญญาที่เรามีต่อลูกค้า วาย.เอส.เอส เป็นผลิตภัณฑ์โช้คอัพคุณภาพเพื่อลูกค้าของเรา

คำแนะนำเบื้องต้น

ท่านควรตรวจสอบตามรายการสิ่งที่ควรทำ ด้านล่างนี้ก่อนเริ่มทำการติดตั้งโช้คอัพตัวใหม่ของท่านทุกครั้ง

- พื้นที่ในการทำการติดตั้ง : ควรเป็นพื้นราบ และมีขาตั้งรถเพื่อยกล้อหลังให้พ้นจากพื้น
- เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เช่น ประแจคอม้า, ประแจปากตาย ฯลฯ
- อ่านและเข้าใจวิธีการติดตั้งการปรับค่าต่างๆ ของโช้คอัพ อย่างละเอียดชัดเจน

บริษัทฯ จะไม่รับผิดชอบในอุบัติเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายกับโช้คอัพ ตัวรถและการบาดเจ็บของผู้ขับขี่หากการติดตั้งและปรับค่าใดๆ นั้นไม่ได้ เป็นไปตามคำแนะนำที่ปรากฏในคู่มือนี้ รวมถึงการรับประกันก็จะไม่สามารถ ใช้ได้หากไม่ปฏิบัติตามคู่มือ

การติดตั้ง

1. วางรถมอเตอร์ไซค์ไว้บนขาตั้งโดยให้ล้อหลังพ้นจากพื้น
2. ถอดชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการถอดและประกอบโช้คอัพออก

⚠ ข้อสังเกต ⚠ ควรดูระยะฟรีของสวิงอาร์มเพื่อให้แน่ใจว่าสามารถขึ้นลง อย่างอิสระและนุ่มนวลและห้ามถอดล้อหลังออก

3. ถอดโช้คอัพเดิมที่ติดมากับรถออก โดยคลายน็อตตัวบนและตัวล่างออก
4. ใส่บูชลงในหูของโช้คัพ วาย.เอส.เอส. โดยให้ทาน้ำมันจารบีที่ผิวนอกของบูชและดันเข้าไปในบูชยางของตลับใส่โช้คอัพ ทำอย่างเดียวกันนี้เพื่อใส่บูชลงในหูของโช้คอัพที่เหลือจนครบ กรณีที่โช้คอัพเป็นรุ่นที่ใช้เป็นลูกปืนในหูโช้ค ให้ข้ามขั้นตอนนี้
5. นำโช้คอัพ วาย.เอส.เอส. ประกอบในรถมอเตอร์ไซค์แทนที่โช้คอัพติดรถตัวเดิม ที่ถอดออก
6. ขันน็อตตัวบนและตัวล่างให้แน่น
7. สำหรับโช้คอัพรุ่นที่มีห้องแก๊สต่อกับสายให้ติดตั้งตามปกติ และให้ใช้แผ่นยางรองและสายรัดแกนหรือข้อยึดเพื่อยึดติดห้องแก๊สที่ตัวรถ
8. ตรวจดูว่าสายห้องแก๊สไม่ถูกกดทับและไม่มีส่วนใดของรถมอเตอร์ไซค์ที่สัมผัสกับส่วนหนึ่งส่วนใด ของโช้คเมื่อรถเคลื่อนไหว
9. ตรวจดูน็อตทุกจุดว่าขันแน่นดีแล้ว
10. เมื่อติดตั้งเรียบร้อยแล้วสติ๊กเกอร์ วาย.เอส.เอส. บนโช้คอัพควรอยู่ด้านที่หันหน้าออกจากตัวรถเสมอ

การปรับตั้งค่า

โช้คอัพ วาย.เอส.เอส. (ขึ้นอยู่กับรุ่นและความยาว) รหัสสินค้าที่ด้านข้างก่องบรรจุภัณฑ์ สามารถระบุได้ว่าโช้คอัพของท่าน สามารถปรับตั้งค่าประเภทใดได้บ้าง โดยสังเกตุที่ตัวอักษรภาษาอังกฤษหลังตัวเลขความยาวโช้คอัพ

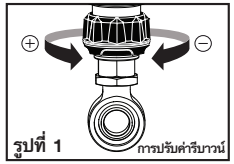
- **T = Thread Spring Preload Adjustable (ปรับตั้งค่าความแข็งของสปริงโช้คอัพได้)**
- **R = Rebound Adjustable (ปรับค่าการคืนตัวของโช้คอัพได้)**
- **C = Compression Adjustable (ปรับค่าการยุบตัวของโช้คได้)**
- **W = High-Low Speed Compression Adjustable (ปรับค่าการยุบตัวของโช้คอัพแบบ 2 จุด ตามการใช้งาน)**
- **L = Length Adjustable (ปรับความยาวของโช้คอัพได้)**

R REBOUND ADJUSTABLE

ตัวปรับรีบาวน์อยู่ที่ด้านล่างของโช้คอัพ วาย.เอส.เอส. (รูปที่ 1) สามารถปรับได้ 30 ระดับ

- เมื่อต้องการเพิ่มค่ารีบาวน์ให้หมุนตัวปรับไปด้านขวา
- เมื่อต้องการลดค่ารับาวน์ให้หมุนปุ่มปรับไปด้านซ้าย

ในการหมุนตัวปรับรีบาวน์แต่ละครั้งจะได้ยินเสียง **"คลิ๊ก"** ให้นับครั้ง ของเสียง **"คลิ๊ก"** เพื่อการปรับค่ารีบาวน์ที่ถูกต้อง



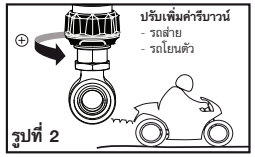
รูปที่ 1

ข้อสังเกต

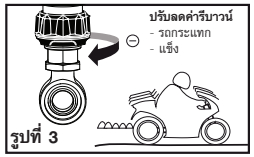
- การปรับแต่ละครั้งควรปรับเพียง 5-10 คลิ๊ก และจดบันทึกการปรับนั้นไว้
- เมื่อปรับแล้วให้ทดลองขี่บนถนนที่ใช้งานเป็นประจำ เพื่อให้ทราบว่าการปรับเปลี่ยนนั้นมีผลอย่างไร ก่อนที่จะทำการปรับขั้นต่อไป

การปรับค่ารีบาวน์

- ในการขับขี่ถ้ารู้สึกว่ารถสั่น, รถโยนตัว ควรปรับค่ารีบาวน์เพิ่ม (รูปที่ 2)
- เมื่อรู้สึกว่ารถแข็ง,รถกระแทก ควรปรับลดค่ารีบาวน์ (รูปที่ 3)



รูปที่ 2



รูปที่ 3

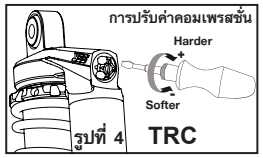
COMPRESSION

C COMPRESSION ADJUSTABLE

W HIGH-LOW SPEED COMPRESSION ADJUSTABLE

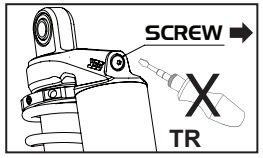
ตัวปรับค่าคอมเพรสชั่น อยู่บริเวณที่ปลายส่วนบนของห้องแก๊สค่าคอมเพรสชั่น ของโช้คอัพ วาย.เอส.เอส. สามารถปรับได้ 30 ระดับ (รูปที่ 4)

- เมื่อต้องการเพิ่มค่าคอมเพรสชั่นให้หมุนตัวปรับไปด้านขวา
- เมื่อต้องการลดค่าคองเพรสชั่นให้หมุนตัวปรับไปด้านซ้าย



รูปที่ 4

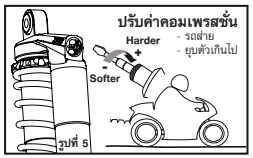
ข้อสังเกต เมื่อปรับแล้วให้ทดลองขี่บนถนนที่ใช้งานประจำเพื่อให้ทราบว่า การเปลี่ยนนั้นมีผลอย่างไร ก่อนจะทำการปรับขั้นต่อไป



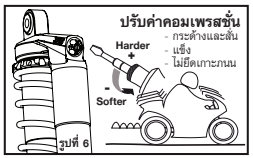
คำเตือน!
ในโช้คที่มีสกรูตามรูป ไม่สามารถปรับค่าคอมเพรสชั่นได้ การหมุนตัวสกรู อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อตัวโช้คอัพได้

การปรับค่าคอมเพรสชั่น

- เมื่อรู้สึกว่ารถนิ่มมีการยุบตัวมากเกินไปเมื่อขับลงที่ลาด ให้เพิ่มค่า Compression (รูปที่ 5)
- เมื่อรู้สึกว่ารถแข็ง ไม่ค่อยมีความยืดหยุ่น ไม่เกาะถนน ให้ปรับลดค่า Compression (รูปที่ 6)



รูปที่ 5



รูปที่ 6

ความยาวของโช้คอัพ

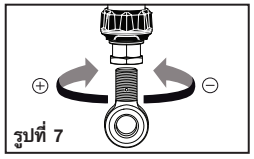
โช้คอัพ วาย.เอส.เอส. (ขึ้นอยู่กับรุ่นและความยาว) สามารถปรับความยาวได้เพื่อให้เหมาะสมกับความสูงที่พอเหมาะกับการขับขี่

การปรับความยาว

L LENGTH ADJUSTABLE

ใช้ประแจปากตายเบอร์ 21 และเบอร์ 24 ในการปรับความยาวการหมุนตัวปรับหนึ่งรอบ สามารถเพิ่มหรือลดความยาว 1 มิลลิเมตร (รูปที่ 7)

- ใช้ประแจปากตายเบอร์ 21 จับยึดคอโช้คอัพให้แน่น
- คลายน็อตล็อกตัวปรับออก โดยใช้ประแจปากตายเบอร์ 24 หมุนตัวล็อกไปด้านซ้าย
- หมุนหูปรับความยาวไปด้านซ้ายเพื่อเพิ่มความยาวโช้ค
- หมุนหูปรับความยาวไปด้านขวาเพื่อลดความยาวโช้ค ใช้ประแจปากตายเบอร์ 24 ขันตัวล็อกกลับให้แน่นตามเดิม


รูปที่ 7

คำเตือน
การปรับความยาวให้หยุดปรับทันทีเมื่อเห็นรูที่อยู่บนเกลียวของหูปรับ ความยาวโช้ค (ไม่เกิน 10 มม.)



การปรับความแข็งของสปริง

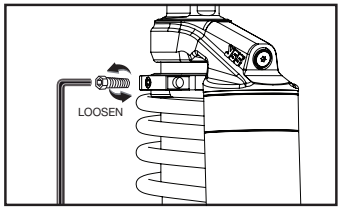
T THREADED SPRING PRELOAD ADJUSTER

การปรับค่าสปริงควรปรับตามน้ำหนักของผู้ขับขี่หรือน้ำหนักที่ต้องการบรรทุก

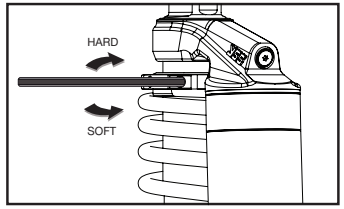
การปรับค่าสปริง

น็อตกันคลาย เป็นน็อตตัวเล็กที่ทำหน้าที่ล็อกหรือคลายแหวนปรับสปริง เพื่อปรับเปลี่ยนค่าความนุ่ม-แข็งของสปริงใช้งานโดยการหมุนสกรูจากด้านข้างของแหวนตัวปรับสปริง

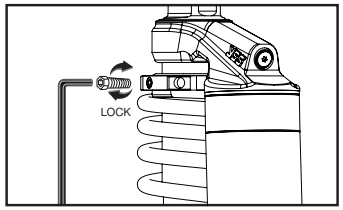
- หมุนน็อตกันคลายออกทางด้านซ้ายเพื่อคลายล็อกก่อนปรับค่าความแข็งสปริง



- หมุนแหวนปรับสปริงไปทางขวาเพื่อเพิ่มความนุ่มนวลของตัวสปริง



- หากต้องการให้สปริงมีความแข็งมากขึ้น ให้หมุนแหวนปรับสปริงไปทางด้านซ้าย



- หมุนน็อตกันคลายไปทางด้านขวาเพื่อล็อกค่าสปริงที่ต้องการ

⚠ ข้อสังเกต ⚠
วาย.เอส.เอส. ได้เลือกปรับค่าสปริงที่เหมาะสมกับโช้คอัพแต่ละรุ่น และได้ทำการปรับตั้งค่าจากโรงงานเรียบร้อยแล้ว