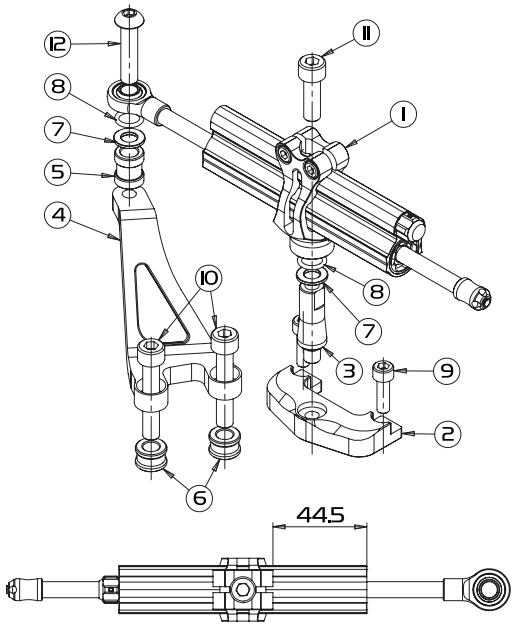
STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : KAWAZAKI ER6N



INSTALLATON PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75\ CLAMP. B	1
②	TANK BRACKET	1
③	TANK SHAFT	1
④	FORK BRACKET	1
⑤	SPACER FOR ER-6N	1
⑥	SPACER Ø 8x 10L	2
⑦	WASHER Ø8x15	2
⑧	O-RING 10x2	2
⑨	BOLT M6x1.0x20L	2
⑩	BOLT M8x1.25x45L	2
⑪	BOLT M8x1.25x25L	2
⑫	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	1

TOOLING LIST FOR INSTALLATION

1. คู่มือการถอดประกอบตัวรถ
2. ประแจหกเหลี่ยมเบอร์ 4
3. ประแจหกเหลี่ยมเบอร์ 5
4. ประแจหกเหลี่ยมเบอร์ 6
5. ประแจปากตายเบอร์ 10
6. ชุดประแจทอร์ค

ขั้นตอนการติดตั้ง

STEP 1 : ถอดฝาครอบถังน้ำมันด้านหน้าออก

STEP 2 : ประกอบชุด TANK BRACKET

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

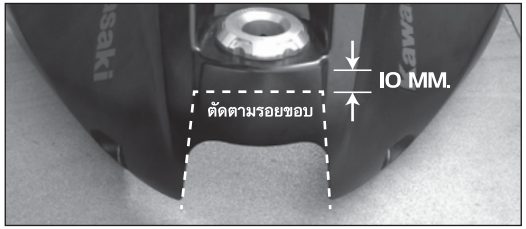
NO.	PART NAME	QTY.
②	TANK BRACKET	1
③	TANK SHAFT	1
⑨	BOLT M6x1.0x20L	2

2.1 ถอด BOLT เดิมที่ติดมากับรถออก

2.2 ประกอบ TANK BRACKET แล้วใช้ BOLT M6x1.0X20L ขันล็อคให้แน่น (6-9 Nm/4.5-8.5 Lbs.Ft)

2.3 ประกอบ TANK SHAFT เข้ากับ TANK BRACKET แล้วขันประกอบให้แน่น

STEP 3 : MODIFY ฝาครอบถังน้ำมัน



3.1 ใช้เทปกาวแปะบริเวณโดยรอบที่จะทำการ MODIFY

3.2 เขียนแบบร่างให้ได้ขนาดตามรูป

3.3 เจาะบริเวณด้านในออก (ระวังอย่างให้โดนขอบที่ร่างไว้)

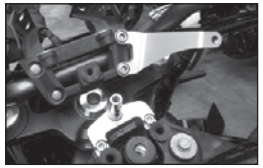
3.4 ใช้ CUTTER เก็บรายละเอียดบริเวณขอบ

3.5 ทดลองประกอบเข้ากับตัวรถ ให้สามารถขันล็อคประกอบได้ โดย TANK BRACKET จะยื่นออกมาบริเวณที่ทำการ MODIFY

STEP 4 : ประกอบ FORK BRACKET

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
④	FORK BRACKET	1
⑥	SPACER Ø 8x 10L	2
⑩	BOLT M8x1.25x45L	2



4.1 ถอดชิวหน้าและชุดเรือนไมล์ออก

4.2 จากนั้นถอด BOLT เดิมออกจาก HAND CLAMP ทางด้านขวาออก

4.3 นำ SPACER วางลงบนช่องของ BOLT ที่ถอดออกจากนั้นนำ FORK BRACKET วางลงบน SPACER

4.4 ใช้ BOLT M8x1.25x45L ขันล็อคให้แน่น (28 Nm/20 Lbs.Ft.)

4.5 ประกอบชุดเรือนไมล์เข้าตำแหน่งเดิม

STEP 5 : ประกอบ DAMPER CLAMP

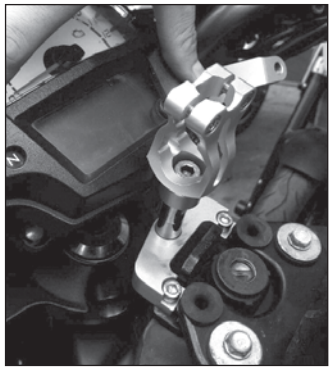
* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
①	CLAMP TYPE B	1
⑦	WASHER Ø8x15	1
⑧	O-RING 10x2	1
⑪	BOLT M8x1.25x25L	1

5.1 ถอด DAMPER CLAMP TYPE B ออกจาก STEERING DAMPER

5.2 ประกอบเข้ากับ TANK BRACKET โดยใส่ WASHER Ø8x15 + O-RING10x2 + DAMPER CLAMP

5.3 ขัน BOLT เข้ากับ DAMPER CLAMP ตามแบบแล้วขันประกอบให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)



STEP 6 : ประกอบ DAMPER CLAMP

* ชิ้นส่วนที่ต้องใช้ในการประกอบ

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75	1
⑦	WASHER Ø8x15	1
⑧	O-RING 10x2	1
⑤	SPACER FOR ER-6N	1
⑫	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	

6.1 ประกอบ STEERING DAMPER เข้ากับ DAMPER CLAMP ที่ประกอบไว้แล้วและขันล็อคให้แน่น

6.2 ประกอบ O-EYE ของ STEERING DAMPER เข้ากับ FORK BRACKET โดยรองด้วย SPACER + WASHER + O-RING จากนั้นใช้ BOLT (BUTTON HEAD) ประกอบตามแบบแล้วขันให้แน่น (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)

6.3 หลังจากประกอบสำเร็จ "ให้ปฏิบัติตาม USER MANUAL"

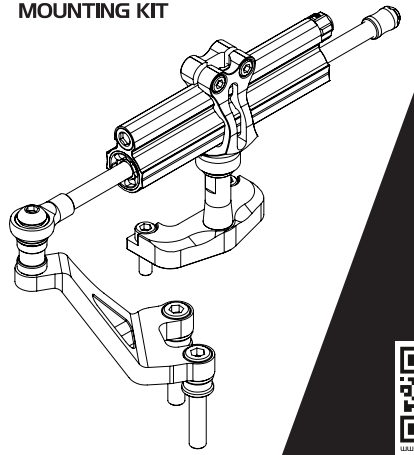
WORLD CLASS SUSPENSION

Y.S.S. (THAILAND) CO.,LTD.
88/88 M.9 SOI PHIKULTHONG
THEPHARAK RD., BANGPLA, BANGPHLI,
SAMUTPRAKARN 10540 THAILAND
TEL : +66 2763 8600 FAX : +66 2763 8829
www.yssuspension.com
www.facebook.com/YSS-THAILAND

WORLD CLASS SUSPENSION

KAWAZAKI ER6N

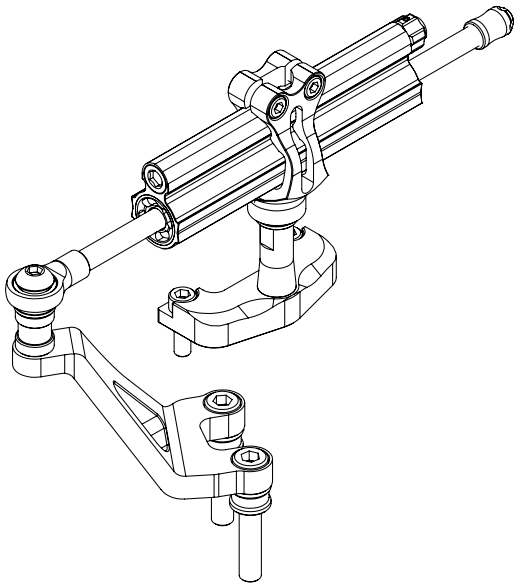
YSS INSTALLATION INSTRUCTION MANUAL STEERING DAMPER MOUNTING KIT



www.yssuspension.com

STEERING DAMPER MOUNTING KIT

FOR : KAWAZAKI ER6N

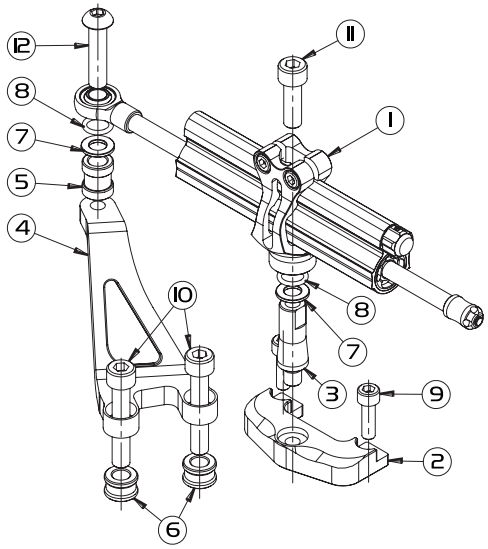


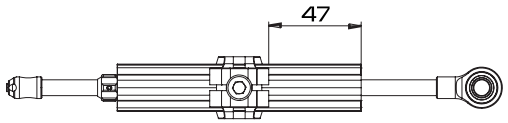
INSTALLATON PART LIST

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75\ CLAMP. B	1
②	TANK BRACKET	1
③	TANK SHAFT	1
④	FORK BRACKET	1
⑤	SPACER FOR ER-6N	1
⑥	SPACER Ø 8x 10L	2
⑦	WASHER Ø8x15	2
⑧	O-RING 10x2	2
⑨	BOLT M6x1.0x20L	2
⑩	BOLT M8x1.25x45L	2
⑪	BOLT M8x1.25x25L	2
⑫	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	1

TOOLING LIST FOR INSTALLATION

1. MOTOCYCLE ASSEMBLY INSTRUCTION MANNUAL
2. HEX WRENCHES NO.4
3. HEX WRENCHES NO.5
4. HEX WRENCHES NO.6
5. WRENCH NO.10
6. TORQUE WRENCH





INSTALLATION

STEP 1 : TAKE OFF THE FRONT FUEL TANK

STEP 2 : ASSEMBLE TANK BRACKET

* Materials needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
②	TANK BRACKET	1
③	TANK SHAFT	1
⑨	BOLT M6x1.0x20L	2

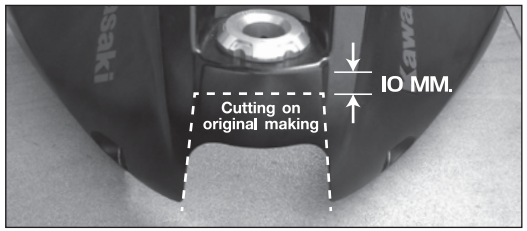
2.1 Loosen BOLT which originally come with the motorcycle

2.2 Assemble TANK BRACKET and using BOLT M6x1.0X20L to tighten the lock firmly (6-9 Nm/4.5-8.5 Lbs.Ft)

2.3 Assemble TANK SHAFT with TANK BRACKET and tighten them firmly

STEP 3 : MODIFY FUEL TANK CAP

* Materials needed for assembly process



3.1 Use duck tape to attach in the modify area

3.2 Draw a drawing similar to the shape

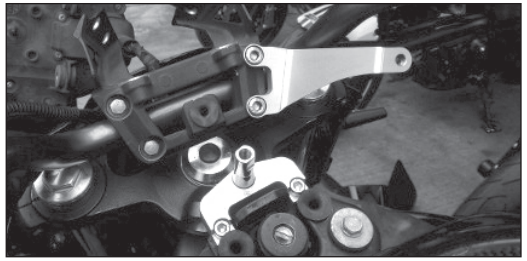
3.3 Pierce the drawing (Becareful not to cut the outter edge of the drawing)

3.4 Use CUTTER to smoothen the edge

3.5 Test with the motorcycle to ensure the enable of assembly. The Tank Bracket will be shownin the modify area

STEP 4 : ASSEMBLE FORK BRACKET

* Materials needed for assembly process



NO.	PART NAME	QTY.
④	FORK BRACKET	1
⑥	SPACER Ø 8x 10L	2
⑩	BOLT M8x1.25x45L	2

4.1 Take off front shield and mile set

4.2 Then loosen original BOLT from right HAND CLAMP

4.3 Place SPACER on the hole of BOLT which has been loosen then place FORK BRACKET on SPACER

4.4 Using BOLT M8x1.25x45L to tighten the lock firmly (28 Nm/20 Lbs.Ft.)

4.5 Assemble the mile set back to the original setting

STEP 5 : ASSEMBLE FORK BRACKET

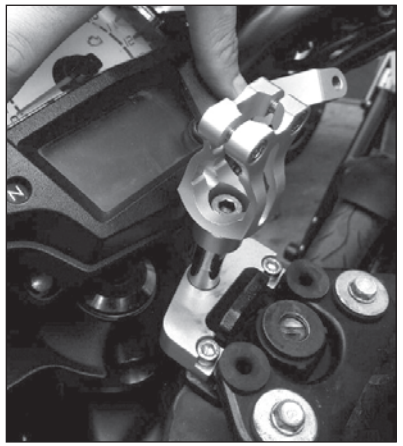
* Materials needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
①	CLAMP TYPE B	1
⑦	WASHER Ø8x15	1
⑧	O-RING 10x2	1
⑪	BOLT M8x1.25x25L	1

5.1 Take off DAMPER CLAMP TYPE B from STEERING DAMPER

5.2 Assemble to the Tank Bracket by installing WASER Ø8x15 + O-RING10x2 + DAMPER CLAMP

5.3 Tighten BOLT with DAMPER CLAMP firmly as seen in the picture (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)



STEP 6 : ASSEMBLE STEERING DAMPER

* Materials needed for assembly process

NO.	PART NAME	QTY.
①	STEERING DAMPER STROKE 75	1
⑦	WASHER Ø8x15	1
⑧	O-RING 10x2	1
⑤	SPACER FOR ER-6N	1
⑫	BOLT (BUTTON HEAD) M8x1.25x35L	

6.1 Assemble STEERING DAMPER with finished DAMPER CLAMP by tightening firmly

6.2 Assemble D-Eye of STEERING DAMPER with FORK BRACKET by laying SPACER + WASHER + O-RING as a first layer then follow by BOLT (BUTTON HEAD) and tighten them firmly (15-22 Nm/11.0-16.0 Lbs.Ft.)

6.3 After installation "please follow STEERING DAMER USER MANUAL"